



# BOBARD 1035

## Châssis

- Monoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Palonnier hydraulique double effet
- Direction hydrostatique, angle de braquage 80°
- Hauteur de passage : 1,30 - 1,40 - 1,60 m
- Voie : 2,00 à 2,20 m

## Motorisation

- PERKINS 1104C - E44T - 4 cylindres - 4,4 litres
- Puissance 86 kw (116 CV) à 2.400 tr/mn
- Couple maxi : 394 Nm à 1.400 tr/mn
- Injection à régulation électronique
- Capacité carburant : 120 L

## Pneumatiques

|         | standard             | option                                    |
|---------|----------------------|---|
| avant   | 2 x 4<br>7.50 x 16   | 900 x 16                                  |
|         | 4 x 4<br>280/70 x 18 | 7.5 x 18                                  |
| arrière | 320/85 R 28          | 360/70 R 28<br>440/65 R 28<br>340/85 R 28 |

## Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disque hydraulique

## Prise de force

- Autonome à entraînement mécanique
- Commande électro-hydraulique
- Régime 540 tr/mn à 2.240 tr/mn moteur
- Puissance disponible : 60 CV

# BOBARD

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France  
 TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.60  
[www.bobard.com](http://www.bobard.com) - [marketing@bobard.com](mailto:marketing@bobard.com)

## Transmission hydrostatique

**version de base :** 2 roues motrices AR avec :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- vitesse travail de 0 à 10 km/h
- vitesse route de 0 à 30 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré

### 4 x 4 «intégral» (brevet BOBARD)

### Oscar d'argent VINITECH 2000

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique débrayables à l'avant
- Freins de sécurité à l'arrière à commande électro-hydraulique
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 – version route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent

## Circuit hydraulique

### de base :

- Circuit servitudes : débit 38 l/mn à 2.240 tr/mn, pression 190 bars
- 10 électro-distributeurs (6 SE - 3 DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir de 120 L

### options :

- Centrale hydraulique auto-régulée à commande proportionnelle 2x37 l/mn à 2.240 tr/mn, pression 200 bars
- 4 électro-distributeurs DE (débit 12 l/mn, pression 130 bars)

## Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentbloks isolée du châssis
- Afficheur LCD multifonction groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Cabine pressurisée - filtre anti-pesticide - auto-radio
- Climatisation auto-régulée avec afficheur LCD
- Poignée d'avancement avec commandes électriques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (double mémorisation)
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection



## Intégration des équipements

- Charge remorquable : 1500 kg
- Charge utile admissible de 1.960 kg à 2.820 kg selon pneumatiques
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Traverse à montage sécurisé et démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage

## Options

- Roues motrices avant
- Roues motrices avant avec frein de parking
- Centrale hydraulique
- Porte-outils, relève-traces, équipements Pulvé.