



BOBARD 390

BOBARD 390

Châssis

- Tubulaire avec disposition du moteur thermique en nacelle
- Direction hydrostatique, angle de braquage 80°
- Hauteur de passage : 1,30 - 1,40 m
- Voie : 2,05 à 2,20 m

Motorisation

- DEUTZ BF4M 2011
- Puissance 65 KW (88 CV) à 3.000 tr/mn
- 4 cylindres Turbo – 3,1 litres
- Capacité réservoir carburant : 100 litres

Pneumatiques AV et AR

- standard : 280/70 R 18
- option : 320/65 R 18

Transmission hydrostatique

- 4 roues motrices AR à cylindrée égale
- Conduite automotive
- Blocage différentiel à commande électrique
- Vitesse travail : de 0 à 10 km/h
- Vitesse route : de 0 à 27 km/h

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de parking multi-disque sur roues arrière, fonctionnement par manque de pression .



Prise de force

- Hydraulique à commande électrique
- Puissance disponible : 25 ou 35 CV
- Indicateur de vitesse de rotation à lecture digitale

Circuit hydraulique

- Sorties hydrauliques avant et arrière
- Circuit prise de force : 120 l/mn à 2.600 tr/mn, pression 190 bars
- Circuit servitudes : 45 l/mn à 1.600 tr/mn, pression 180 bars
- 7 électro - distributeurs
- Réservoir huile : 90 litres

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblochs isolée du châssis
- Cabine panoramique pressurisée
- Accélérateur à pied et manuel
- Arceau de protection
- Hauteur hors-tout : 2,80 m pour HP 1,30 m

Options

- Porte-outils latéraux poussés
- Ecartement et oscillation hydrauliques pour porte-outils
- Air conditionné et chauffage
- Siège pneumatique
- Dispositif électronique de vitesse d'avancement



BOBARD

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.60

www.bobard.com • marketing@bobard.com

Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications 06/03